

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 19. 3. 2024

SpZn.: OD/1548/2024/Pör

Č. j.: PVMU 59168/2024 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20

S00AX03D9JCH



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Kateřina Pörsök, tel.: 582 329 803

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Kateřina Pörsök, tel.: 582 329 803

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

Město Plumlov, IČO 002 88 632, Rudé armády 302, 798 03 Plumlov,

které zastupuje

INp servis s.r.o., IČO 283 14 956, Riegrovo náměstí 138/55, 767 01 Kroměříž

(dále jen "žadatel") podal dne 11. 1. 2024 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

"Plumlov - komunikace a zpevněné plochy ke sběrnému dvoru"

Stavební objekty:

SO 01 - Účelové komunikace

SO 02 - Zpevněné a odstavné plochy

SO 03 - Oprava stávající místní komunikace - ul. Cvrčelka

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1258/1, 1273/1, 1574/1, 1862, vše v katastrálním území Plumlov.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

- Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu a doplnění komunikací a zpevněných a odstavných ploch v prostu příjezdu do sběrného dvora a ke garážím. Lokalita se nachází v intravilánu města Plumlova. Stávající komunikace jsou z části z asfaltového betonu a zčásti zhutněného a zaježděného kameniva. Jsou navrženy 2 komunikační větve a k nim dvě odstavné plochy každá pro 3 osobní automobily. V řešeném prostoru bude opraven kryt stávající místní komunikace v ul. Cvrčelka v délce 40,5 m a bude zde doplněn odstavný pás pro tři osobní automobily.
- Větev "A", která slouží pro příjezd do sběrného a dvora a garážím má celkovou délku 34,85 m, základní šířku 5,5 m a příčný sklon 2,5%. Celá komunikace klesá ke vjezdu do sběrného dvora ve spádu 4,4% a před vjezdovou branou bude umístěn liniový žlab v délce 6,5 m. Na rozhraní řešené komunikace a pokračování ploch pro příjezd ke garážím bude umístěn nový liniový žlab v délce 7,4 m. Ve staničení



1. MÍSTO
V RÁMCI OLOMOUCKÉHO KRAJE
V LETECH 2016 - 2022
potvrzeno Ministerstvem vnitra

KM 0,003 00 je navržena uliční vpust', která bude odvádět i část dešťových vod ze stávající místní komunikace. Větev "A" bude napojena na místní komunikaci přes nájezdový obrubník +20 mm. Nájezdy na odstavňé plochy jsou také navrženy přes nájezdový obrubník. Odstavná plocha má základní rozměry 8,9 m x 4,5 m (+0,5 m převis vozidla) s připojovacími poloměry R=1,0 m. Příčný sklon odstavňé plochy je navržen 0,5%. Na této ploše se umožní odstavení až 3 osobních automobilů. Dešťové vody z odstavňé plochy budou zasakovat do vlastní konstrukce. Prostor na konci větve "A" a ke garážím vpravo bude doplněn o zpevněnou lichoběžníkovou plochu pro kontejnery se základními rozměry 2,5 až 3,7 m x 10 m.

- Větev "B", která slouží pro příjezd ke garážím nad sběrným dvorem má celkovou délku 18,50 m, základní šířku 5,5 m a příčný sklon 2,5%. Celá komunikace klesá ve spádu 4,6% až 6,0% a na konci komunikace je navržena uliční vpust'. Větev "B" bude napojena na místní komunikaci přes nájezdový obrubník +20 mm. Nájezd na odstavňou plochu je také navrženy přes nájezdový obrubník. Odstavná plocha má základní rozměry 8,9m x 4,5 m (+0,5 m převis vozidla) s připojovacími poloměry R=1,0m. Příčný sklon odstavňé plochy je navržen 1,0%. Na této ploše se umožní odstavení až 3 osobních automobilů. Dešťové vody z odstavňé plochy budou zasakovat do vlastní konstrukce.
- V řešeném prostoru bude opraven kryt stávající místní komunikace v ul. Cvrčelka v délce 40,5 m, základní šířku 4,9 m a základní příčný sklon 2,5%. Podél řešené komunikace nově vznikne odstavňý pás pro tři osobní automobily. Podélný pás má celkovou délku 19,25m, základní šířku 2,2 m a příčný sklon 1,0%. Nájezd na odstavňý pás je také navrženy přes nájezdový obrubník. Dešťové vody z odstavňé plochy budou zasakovat do vlastní konstrukce.

Konstrukce

Konstrukce komunikace - celá konstrukce - větev "A" a "B"

- | | | | |
|--|------------------|----------------|---------------|
| - Asfaltový beton střednězrný | ACO 11+ | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| - Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze 0,30 kg/m ² PS-EP | | ČSN 73 6129 | |
| - Obalované kamenivo | ACP16+ | ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,60 kg/m ² PS-EP | | ČSN 73 6129 | |
| - Kamenivo zpevněné cementem | SC 16/32 Cs/8/10 | ČSN EN 14227-1 | 150 mm |
| - <u>Kamenivo drcené, frakce 0-63 ŠD_A</u> | | ČSN 73 6126-1 | <u>180 mm</u> |
| - celkem | | | 460 mm |

Konstrukce komunikace - oprava místní komunikace

- | | | | |
|--|---------|----------------|----------------|
| - Asfaltový beton střednězrný | ACO 11+ | ČSN EN 13108-1 | 50 mm |
| - Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze 0,30 kg/m ² PS-EP | | ČSN 73 6129 | |
| - Obalované kamenivo | ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 | 50-80 mm |
| - lokální vyrovnávací vrstva | | | |
| - Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze 0,90 kg/m ² PS-EP | | ČSN 73 6129 | |
| - frézování stávajícího krytu | | | -50 až -130 mm |
| - stávající konstrukce | | | |

- Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zalaty pružnou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce odstavňých ploch

- | | | | |
|---|-----------------------|----------------------|---------------|
| - Betonová dlažba - drenážní (Hydroset) DL | | ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| - Otvory v dlažbě vysypat štěrskem | | | |
| - Lože z kam. drti frakce 4-8 | | ČSN 73 6126-1 | 40 mm |
| - Geotextilie, min. 300 g/m ² - použití geotextilie po konzultaci s výrobcem konkrétního typu dlažby | | | |
| - Kamenivo drcené, frakce 11-22 | ŠD _A | ČSN 73 6126-1 | 170 mm |
| - <u>Kamenivo drcené, frakce 8-63</u> | <u>ŠD_A</u> | <u>ČSN 73 6126-1</u> | <u>170 mm</u> |
| - celkem | | | 460 mm |

Konstrukce zpevněné plochy pro kontejnery

- Betonová zámková dlažba 20/20/8	DL	ČSN 73 6131-1	80 mm
- Otvory v dlažbě vysypat šterkem			
- Lože z kam. drti frakce 4-8		ČSN 73 6126-1	40 mm
- Kamenivo drcené, frakce 0-32	ŠDA	ČSN 73 6126-1	170 mm
- Kamenivo drcené, frakce 0-63	ŠDA	ČSN 73 6126-1	170 mm
- celkem			460 mm

- Konstrukce navržených zpevněných ploch jsou v souladu s TP 170.

Pro návrh konstrukcí se vycházelo z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 a doporučených skladeb konstrukcí od výrobců betonových dlažeb. Konstrukce komunikace vychází ze skladby D1-N-8, TDZ_V a konstrukce odstavných ploch vychází ze skladby D2-D-1, TDZ_VI. Použití navržené konstrukce předpokládá hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ a $\text{CBR} > 15\%$.

V případě nižších hodnot bude nutné provést sanaci podloží. Předpokládaný návrh sanace pláň. Na parapláň bude provedena v aktivní zóně vrstva z kameniva drceného fr. 0-125 v tloušťce 350 mm. Na parapláň bude pro separaci zeminy položena vrstva netkané geotextílie s funkcí separační, ochrannou a filtrační, min. 300 g/m². Na ni bude provedena vlastní sanace. Je doporučeno na takto položenou geotextílii použít sanační vrstvu z kameniva fr. 0/4mm, aby nedošlo k protržení geotextílie. Pozn.: Alternativou by byla sanace vápněním - mocnost vrstvy a procentuální zastoupení vápna (vápno + cement) by bylo stanoveno odborným pracovištěm na základě laboratorních zkoušek. Pokud provedená statická zátěžová zkouška prokáže dostatečnou hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy na pláni, nebude toto zlepšení provedeno.

- Větve "A" a „3" budou napojeny na místní komunikaci v ul. Cvrčelka přes nájezdový obrubník o rozměrech 1000x150x150 mm s převýšením +20 mm a uložených do betonu C 16/20. Nájezdy na odstavné plochy jsou také navrženy přes nájezdový obrubník s převýšením +20 mm (max. +50mm). Komunikace bude lemovat silniční obrubník o rozměrech 1000x150x250 mm s převýšením +120 mm, v místech odstavných ploch s převýšením +80 mm.

Odvodnění

- Celá komunikační větev "A" klesá ke vjezdu do sběrného dvora ve spádu 4,4% a před vjezdovou branou bude umístěn liniový žlab v délce 6,5 m. Na rozhraní řešené komunikace a pokračování ploch pro příjezd ke garážím bude umístěn nový liniový žlab v délce 7,4 m. Ve staničení KM 0,003 00 je navržena uliční vpust', která bude odvádět i část dešťových vod ze stávající místní komunikace. Celá komunikační větev "B" klesá ve spádu 4,6% až 6,0% a na konci komunikace je navržena uliční vpust'. Uliční vpusti a liniové žlaby budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.
- Dešťové vody z odstavných ploch budou zasakovat do vlastní konstrukce.
- Odtokové poměry v území se nemění. Hladina spodních vod není dotčena.
- Nové uliční vpustí (UV1-UV2) jsou navrženy betonové s usazovacím prostorem a zápachovým uzávěrem, osazené litinovými mřížemi. Budou použity mříže čtvercové vel. 500/500 mm min. tř. D400. Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC DN 150, SN 12. Zásyp rýh kanalizačních přípojek a zásyp šachet uličních vpustí bude nutné s ohledem na umístění v komunikaci provést z hutněného netříděného šterku nebo jiného vhodného nesedavého materiálu, a to do úrovně pláň vozovky. Stávající uliční vpust', která je v prostoru zpevněné plochy bude výškově upravena do nové nivelety plochy.
- Liniové žlaby jsou navrženy monolitické z polymerbetonu, délka 7,5 m a 6,5 m se světlostí 200 mm, třída dopravního zatížení F900. Lemování liniového žlabu je možno provést ze silniční betonové přídlažby (500x250x100 mm) do lože z betonu C35/45 (alt. velká žulová kostka, případně dobetonováno nebo doasfaltováno přímo k žlabu). Konečné řešení včetně detailu uložení si rozhodne investor po dohodě s výrobcem konkrétního dodávaného typu žlabu).

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním

plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námitky a veřejnost připomínky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, ul. Křížkovského 36/7, 3. patro), v úřední dny dle informací na internetových stránkách <https://www.prostějov.eu/cs/obcan/magistrat/uredni-hodiny-magistratu.html>.

Seznámení se s podklady rozhodnutí

Odbor dopravy účastníkům řízení současně sděluje, že ke dni 23. 4. 2024 bude mít nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci. Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se s podklady pro vydání rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohou účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu ve lhůtě **do 5 kalendářních dnů**, počínající běžet následujícím dnem ode dne 23. 4. 2024.

Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Seznam pozemků, jejichž vlastníci jsou účastníci řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona: (osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům)

Katastrální území Plumlov [721964]:

parc. č. 1258/2, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/7, 1258/8, 1272, 1273/2, 1273/3, 1273/4, 1273/5, 1273/6, 1273/7, 1273/8, 1273/9, 1273/10, 1273/11, 1273/12, 1273/13, 1273/14, 1273/15, 1273/16, 1273/17, 1273/18, 1273/19, 1273/20, 1273/21, 1273/22, 1273/23, 1273/24, 1273/25, 1273/26, 1273/27, 1273/28, 1273/29, 1273/30, 1273/31, 1273/32, 1273/33, 1273/34, 1273/35, 1273/36, 1273/37, 1292, 1319, 1320/1, 1331/1, 1311/2, 1863.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Kateřina Pörsök
referent oddělení dopravy a komunikací
Magistrátu města Prostějova

Pro Magistrát města Prostějova a Město Plumlov

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Obdrží:

Žadatel

1. INp servis s.r.o., IDDS: mjem5di

Účastníci

2. Město Plumlov, IDDS: s5kbbz7
3. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
4. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
5. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
6. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
7. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
8. VAK svazku obcí Plumlov - Vícov, IDDS: u7ddywm

Dotčené orgány státní správy

9. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, pracoviště Prostějov, IDDS: 7zyai4b
10. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
11. Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, jimž se doručuje veřejnou vyhláškou - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být rozhodnutím přímo dotčeno

Katastrální území Plumlov [721964]:

parc. č. 1258/2, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/7, 1258/8, 1272, 1273/2, 1273/3, 1273/4, 1273/5, 1273/6, 1273/7, 1273/8, 1273/9, 1273/10, 1273/11, 1273/12, 1273/13, 1273/14, 1273/15, 1273/16, 1273/17, 1273/18, 1273/19, 1273/20, 1273/21, 1273/22, 1273/23, 1273/24, 1273/25, 1273/26, 1273/27, 1273/28, 1273/29, 1273/30, 1273/31, 1273/32, 1273/33, 1273/34, 1273/35, 1273/36, 1273/37, 1292, 1319, 1320/1, 1331/1, 1311/2, 1863.

A/A